

# ОТКРЫТИЕ АРКТИКИ: ЛУЧШЕЕ, КОНЕЧНО, ВПЕРЕДИ

ВИКТОР ПРУСАКОВ  
«Нефтегазовая Вертикаль»



МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
АРКТИЧЕСКИЙ ФОРУМ  
АРХАНГЕЛЬСК • РОССИЯ • 2017

Последние дни марта для российской нефтянки, как и для целого ряда других отраслей экономики, были, образно говоря, овеяны суровым дыханием Арктики. На состоявшемся в Архангельске Международном арктическом форуме «Арктика — территория диалога» политики, ученые, бизнесмены, топ-менеджеры

ведущих компаний говорили о сегодняшнем и завтрашнем дне региона, играющего все более важную роль в жизни страны. Свидетельство тому — прилет в Архангельск президента России, который принял участие в пленарном заседании «Человек в Арктике».

**П**о мере истощения месторождений в традиционных регионах центр нефтегазодобычи всё более смещается на север. Как отметил в своем выступлении глава Минэнерго РФ Александр Новак, в арктическом регионе сосредоточено 286 млрд тонн условного топлива — 60% общих углеводородных ресурсов страны.

По словам председателя правления НОВАТЭКа Леонида Михельсона, только ресурсы полуостровов Ямал и Гыдан позволяют производить ежегодно более 70 млн тонн сжиженного природного газа, что сравнимо с объемами производства Катара — крупнейшего поставщика СПГ в мире. В перспективе эта сырьевая база способна обеспечить 15% мирового



производства сжиженного газа (см. «Арктический дебют НОВАТЭКа»).

Углеводородная кубышка Арктики уже раскупорена — регион сегодня обеспечивает около 17% общероссийской добычи нефти и 80% производства газа. В 2022 году «Газпром» намерен вывести на проектный уровень в 115 млрд м<sup>3</sup> газа в год первое разрабатываемое месторождение Ямала Бованенковское, за которым предстоит запуск других месторождений полуострова.

Главной потенциальной точкой роста арктической добычи считается шельф — «наш стратегический регион», как подчеркивает Александр Новак. Пока, однако, к его богатствам почти не подступались. Промышленную добычу на шельфе Арктики сегодня ведет только «Газпром нефть» — на Приразломном месторождении с одноименной платформы. В прошлом году здесь было получено 2,2 млн тонн нефти сорта ARCO (Arctic Oil) против 800 тыс. тонн годом ранее. Но реализация дальнейших планов «Газпром нефти» в Арктике сталкивается с рядом трудностей (см. «Долгая дорога к Долгинскому»).

По планам освоения арктического шельфа больно ударили западные санкции. Из-за них, например, «Роснефть» и американская Exxon-Mobil отложили на неопределенный срок бурение второй скважины в Карском море.

Тем не менее Александр Новак ожидает активизации поисково-разведочного бурения в акватории Баренцева и Карского морей — именно там сосредоточено 70% извлекаемых ресурсов углеводородов всего континентального шельфа России.

По мнению замглавы Минэкономразвития Александра Цыбульского, к 2030 году добыча нефти на арктическом шельфе вырастет в 3,6 раза, до 2,2 млн барр. н.э. в сутки. Ранее представители Минэнерго говорили, что к 2035 году объем нефтедобычи в регионе составит 31–35 млн тонн.

Заместитель директора Института проблем нефти и газа РАН Василий Богоявленский, ссылаясь на перенос ряда арктических проектов, называет куда более скромную цифру — 13 млн тонн, правда, к 2030 году.

Наряду с высокой себестоимостью добычи и неблагоприятной рыночной конъюнктурой освоение арктических богатств тормозится

## Арктический дебют НОВАТЭКа

В нынешнем году начнет работу любимое детище НОВАТЭКа — проект «Ямал СПГ», в числе акционеров которого также французская Total, китайские CNPC и Фонд Шелкового пути. В 2019 году проект должен выйти на проектную мощность в 16,5 млн тонн СПГ в год. Перевозку готовой продукции в Европу и страны АТР по Северному морскому пути будут осуществлять 15 танкеров арктического класса, которые строятся специально для «Ямала».

На 2022–2023 годы НОВАТЭК запланировал запуск второго завода — «Арктик СПГ-2» такой же мощности. Он будет строиться при максимальной локализации производства на территории России. Первые договоренности на этот счет НОВАТЭК только что заключил с Атомэнергомашем, структурой Росатома.



## Долгая дорога к Долгинскому

Второй арктический проект «Газпром нефти» — освоение Долгинского месторождения в том же Печорском море с извлекаемыми запасами более 200 млн тонн — продвигается далеко не столь успешно, как освоение Приразломного. Планы освоения Долгинское совместно с вьетнамской PetroVietnam не осуществились, после чего по согласованию с Минприроды начало разработки месторождения было отложено на 12(!) лет — с 2019-го на 2031 год. Одна из главных проблем — высокая себестоимость извлечения сырья (по оценкам экспертов, более \$100/барр).

Сейчас у этого проекта появился новый шанс. Как сообщил журналистам в кулуарах форума глава Минэнерго, «Газпром нефть» и индийская ONGC подписали соглашение о возможном сотрудничестве на шельфе, в том числе по геологоразведке Долгинского.

В этом году «Газпром нефть» намерена вложить в свои арктические проекты 16 млрд рублей. Львиная доля — 15 млрд — будет направлена на увеличение добычи на Приразломном, 1 млрд планируется потратить на 3D-сейсмику Долгинского.



ограниченным числом участников процесса. Как известно, компаниям без госучастия доступ на шельф закрыт, несмотря на часто звучащие

**Александр Новак: в арктическом регионе сосредоточено 286 млрд тонн условного топлива — 60% общих углеводородных ресурсов страны**

призывы изменить ситуацию. Примечательно, что среди докладчиков и участников дискуссий на форуме не было ни одного представителя частной российской ВИНК. Даже ЛУКОЙЛа, реализующего ряд шельфовых проектов...

**Главной потенциальной точкой роста арктической добычи считается шельф. Пока, однако, к его богатствам почти не подступались**

Еще одна, быть может ключевая, проблема освоения Арктики — острая нехватка передовых технологий. О тотальном импортозамещении



Фото ТАСС

## Говорят участники форума

### **Леонид МИХЕЛЬСОН,**

*председатель правления, член совета директоров ПАО «НОВАТЭК»*

Развитие — основа для технологического прорыва очень многих отраслей нашей промышленности. Наша компания совместно с китайскими партнерами реализует очень крупный инвестиционный проект. Проект реализуется в более 500 км за полярным кругом. Этот регион обладает громадными запасами газа. Когда мы только начинали, там отсутствовала инфраструктура. Сегодня работает круглогодичный грузовой порт, построен поселок. Работает международный аэропорт, создано около 30 тыс. рабочих мест. Инвестированы также значительные средства в социально-экономическое развитие региона.

### **Дэвид КЭМПБЕЛЛ,**

*президент ВР в России*

Мы рассматриваем российскую Арктику в качестве привлекательной территории. Например, осенью прошлого года мы вместе с «Роснефтью» создали совместное предприятие «Ермак Нефтегаз» по развитию Восточной Сибири. Уже приступили к бурению на суше и ведутся геолого-разведочные работы. Мы рассматриваем нефтяные провинции как продолжение месторождений Западной Сибири, там огромные запасы не только нефти и газа, также воды и других важных ресурсов. Поскольку этот проект реализуется с нуля, у нас есть возможность применять новые технологии в этом регионе. Мы объединим усилия компаний, научного сообщества и правительства в продвижении совместных проектов.

### **Виталий МАРКЕЛОВ,**

*заместитель председателя правления ПАО «Газпром»*

Наша компания обладает крупнейшими запасами газа, и мы продолжаем развивать нашу добычу. На наших основных месторождениях в Заполярье мы пришли к естественно падающей добыче. Поэтому мы нацелили свою стратегию на развитие Ямала. Помимо месторождения построили и железную дорогу в 540 км, тем самым создали опору для развития «Газпрома» на Ямале. Мы применяем самые передовые технологии, отечественное оборудование, что позволяет нам быть независимыми от поставок из-за рубежа и дает надежность в работе. Также мы занимаемся шельфовой добычей, планируем применять подводное оборудование, которое оказывает минимальное влияние на окружающую среду.

*(По материалам Пресс-центра Форума).*

в этой области говорить вряд ли уместно, что хорошо понимают и в высших эшелонах власти. Как отметил Владимир Путин на совещании по вопросам развития региона, прошедшем 29 марта на Земле Франца-Иосифа, Россия «открыта для широкого партнерства с другими государствами для реализации крупномасштабных взаимовыгодных проектов», в том числе по освоению природных ресурсов.

От иностранцев нам нужны не только прорывные технологии, но и инвестиции. По расчетам Минэнерго РФ, в ближайшие 20 лет стоимость энергетических проектов в Арктике достигнет \$400–600 млрд. Найти такие средства в нынешних непростых условиях, даже при поддержке со стороны государства, — задача не из легких. □

«НЕФТЕГАЗОВАЯ ВЕРТИКАЛЬ» —  
ЖУРНАЛ ДЛЯ ХОРОШО  
ИНФОРМИРОВАННЫХ  
ПРОФЕССИОНАЛОВ

Нас ценят за то,  
что из потока событий  
мы отбираем главные

Мы выявляем тенденции  
и анализируем  
достоверные факты

О ПРОБЛЕМАХ  
ПИШУТ МНОГИЕ

**МЫ ПОМОГАЕМ  
НАХОДИТЬ  
РЕШЕНИЯ**

**НГВ-2017:**

**24 выпуска**

Актуальные комментарии  
Профессиональные дискуссии  
Авторитетные мнения  
Серьезная аналитика  
Отраслевая статистика

Тел./факс: +7(495)510-57-24  
+7 (499)750-00-70

[podpiska@ngv.ru](mailto:podpiska@ngv.ru)

<http://www.ngv.ru/subscribe/>

**Оформить подписку очень просто:**

Отправьте заявку по факсу  
или электронной почте,  
оплатите счет — и получайте журнал.

**В заявке не забудьте указать:**

период подписки,  
количество экземпляров,  
адрес доставки журнала,  
название и банковские реквизиты компании,  
Ф.И.О. и должность,  
контактные телефоны,  
факс, e-mail.



Подписку на «Нефтегазовую Вертикаль»  
можно оформить также по каталогам:  
«Роспечать» (индекс 47571),  
«Пресса России» (E45380),  
«Деловая пресса» (06026DP)