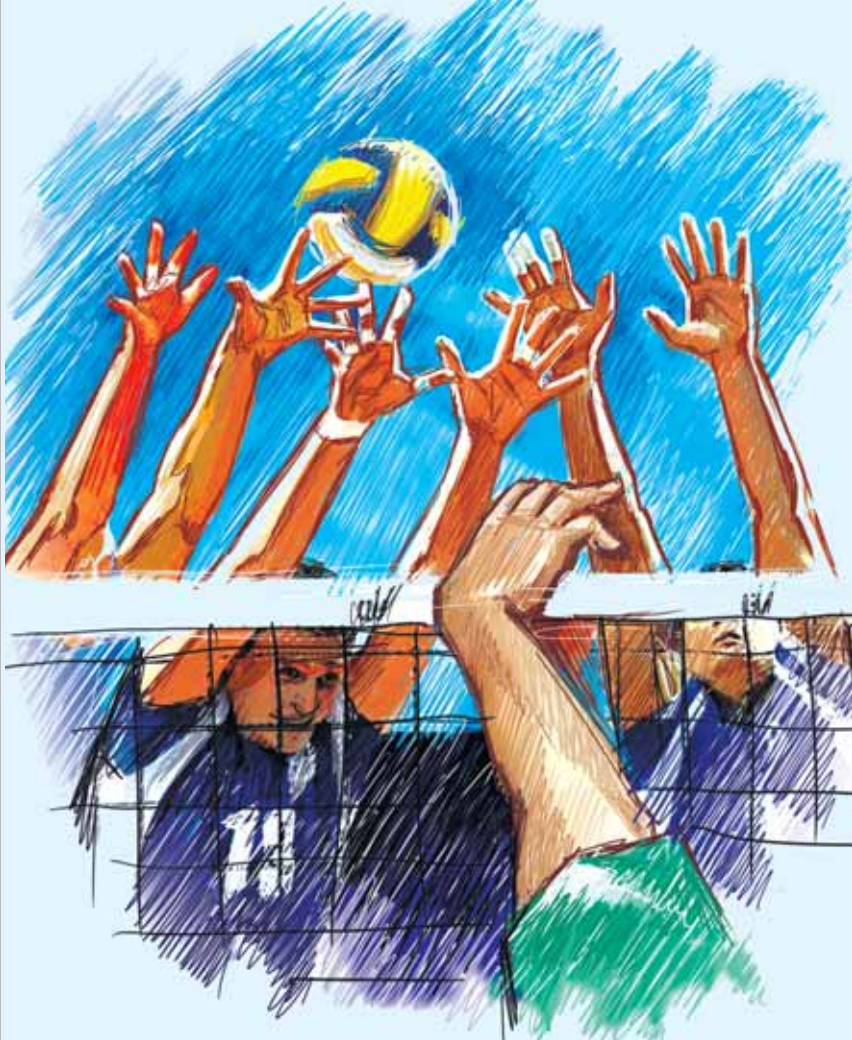


ЕС НЕ ОСТАВИЛ БАКУ ЭКСПОРТНОГО ВЫБОРА?



ТАГИ ТАГИЕВ
«Нефтегазовая Вертикаль»

Азербайджану и его партнерам по каспийскому проекту Шах-Дениз очень хотелось «обойти» европейский газопровод Nabucco, по которому Евросоюз рассчитывал ежегодно получать по 20–25 млрд м³ газа Каспия, и напрямую получить доступ к ГЭС Европы.

Первым шагом на этом пути стал азербайджано-турецкий межправительственный договор по Трансанатолийскому газопроводу (Trans Anadolı Pipeline, он же TANAP) мощностью 16 млрд м³ газа в год. Вторым должен был стать Юго-Восточный Европейский трубопровод (South-East European Pipeline, он же SEEP), построенный Азербайджаном со товарищи от западной границы Турции по европейскому маршруту Nabucco. Но с масштабными газопроводными планами Баку в Европе не согласились. Не успели высохнуть чернила под соглашением по TANAP, как ЕС заявил о поддержке газопроводного проекта Nabucco West — «двойника» SEEP. У Баку не просто не оказалось выбора, на долю в TANAP претендуют участники Nabucco. Стороны ожидают нелегкий процесс нахождения долевого компромисса... Но вот в каком проекте? Консорциум TAP предложил Азербайджану со товарищи 50%, превращая TAP в SEEP..

До подписания соглашения по TANAP президент ГНКАР Ровнаг Абдуллаев и президент компании BP Azerbaijan (оператор проекта Шах-Дениз) Рашид Джаваншир авторитетно заявляли о том, что продолжением TANAP в Европе может стать SEEP, строительство которого обойдется в \$8–13 млрд. По этому плану совладельцами SEEP и соответственно поставщиками газа для стран Южной Европы должны были стать Азербайджан и его партнеры по Шах-Денизу.

Но поскольку быть или не быть SEEP зависело не столько от желаний Баку и партнеров по Шах-Денизу, сколько от политических решений ЕС, в ГНКАР оставляли возможность для трубопроводного маневра, допуская, что газ Каспия может попасть в Европу по одному из двух газопроводов. Либо по так называемому Nabucco West — это 1312 км, оставшиеся от Nabucco длиной 3300 км, включающие в себя трубопроводные участки в Болгарии (412 км), Румынии (469 км), Венгрии (384 км) и Австрии (47 км). Либо по Трансадриатическому трубопроводу (Trans Adriatic Pipeline, он же TAP) длиной 520 км, стоимостью 1,5 млрд евро и мощностью 10 млрд м³ газа в год (с возможностью расширения до 20 млрд м³ газа в год).

Однако быстрое и по-своему ультимативное политическое решение ЕС по поддержке Nabucco West практически загоняет Азербайджан и его газ в этот европейский газопровод, резко сужая возможности Баку для самостоятельной «игры на газовых трубах» Европы.

«Домашняя заготовка» ЕС

О своем желании прорываться с газом Шах-Дениза в Европу «в обход Nabucco» Азербайджан объявил еще 25 октября прошлого года, когда в турецком Измире было подписано 15 азербайджано-турецких документов в сфере ТЭК, одним из которых оказался меморандум по TANAP. Для ЕС, лоббирующего Nabucco, меморандум по TANAP означал кончину хрустальной мечты Брюсселя о контролируемом Европой газопроводе от берегов Каспия до берегов Дуная.

Но ЕС, потеряв 25 октября 2000 турецких км Nabucco, получил время на поиск ответного комбинационного хода в «газопроводной партии», ко-

торию Брюссель вынужден был играть с амбициозным, претендующим на соучастие в европейских ГТС, Баку. И ход этот в Брюсселе был найден: как только 26 июня сего года в Стамбуле меморандум по TANAP был повышен до уровня межправительственного соглашения, Брюссель, выдержав паузу всего лишь в два дня, поставил Баку перед фактом: ЕС политически поддерживает Nabucco West и отвергает альтернативный ему проект SEEP, на который ставили ГНКАР, BP и другие партнеры по Шах-Денизу.

Получив от ЕС «вотум недоверия» SEEP, ГНКАР и оператор Шах-Дениза BP Azerbaijan были вынуждены заявить, что прекращают все предварительные работы по Юго-Восточному европейскому газопроводному проекту и выбирают в качестве второго предварительного маршрута для экспорта газа Фазы-2 трубопровод Nabucco West.

В заявлении ГНКАР и партнеров по Шах-Денизу было также констатировано, что выбор между оставшимися альтернативными маршрутами Nabucco West и TAP они сделают в мае 2013

года. Тогда же Азербайджан подпишет и соглашение о продаже европей-

Баку грезил планами продолжить подконтрольный TANAP подконтрольным трубопроводом SEEP

ским партнерам 10 млрд м³ газа в год, добытого в рамках Фазы-2 Шах-Дениза. Проектный максимум Фазы-2 в Азербайджане оценивают в 16 млрд м³ газа в год, но из них 6 млрд м³ — это квота Турции.

Ультимативное политическое решение ЕС практически загоняет газ Азербайджана в Nabucco West и исключает иные маршруты

Нельзя сказать, что TAP сдался без боя. В конце июля представитель TAP по внешним связям и коммуникациям Майкл Хоффман пытался «образумить» Баку, заявляя о том, что этот проект является наиболее экономичным маршрутом для транспортировки каспийского газа в Европу. «Рынок Южной Европы может предложить консорциуму Шах-Дениз и лучшие цены, и много возможностей для дальнейшей транспортировки газа в Западную Европу...»

Н.Алиев: Nabucco West является лучшим вариантом со всех точек зрения — это проект ЕС, он имеет большой потенциал, большую пропускную способность...

Но черту в конце июля подвел министр промышленности и энергетики Азербайджана Натик Алиев: «Nabucco West является лучшим вариантом со всех точек зрения, это проект ЕС, он имеет большой потенциал, большую пропускную способность, что

Р.Абдуллаев: долевое участие членов консорциума Шах-Дениза в проекте Nabucco West будет контрольным

даст нам возможность поставлять газ в Восточную и Центральную Европу».

Однако в контексте политического решения ЕС о поддержке Nabucco West важны и иные обстоятельства. Первое, 28 июня ЕС жестко ограничил европейские газопроводные амбиции



Внутри – больше, чем ресурсы.
Снаружи – больше, чем защита.



**сибприм
комплект**

Эффективная
теплогидроизоляция
трубопроводов
в полной комплектации

ЗАО «Сибпримкомплект» производит трубопроводные системы с современной индустриальной теплогидроизоляцией. Качество, безопасность, экологичность – все это поставляется Вам вместе с полным комплектом подготовленных к монтажу частей трубопровода. Сложившиеся прочные связи предприятия со многими заказчиками, известными нефтегазовыми и строительными компаниями – это свидетельство деловой надежности и востребованности продукции ЗАО «Сибпримкомплект».

г. Тюмень, ул. Республики, 250.
Тел: 8 (3452) 22-56-00
E-mail: spk@zaospk.ru
www.zaospk.ru

Баку западной границей Турции. Второе, дав Алиеву и Эрдогану подпи-

Г.Оттингер: если консорциум выиграет тендер, ЕС удастся реализовать проект строительства газопровода Nabucco в его изначальной, полной форме

сать соглашение по TANAP, ЕС лишил Азербайджан таких вариантов экспорта газа Фазы-2, как проект Azerbaijan–Georgia–Romania Interconnector (AGRI предполагал поставки азербайджанского сжиженного природного газа из грузинского порта Кулеви по Черному морю в Европу) и поставки на российский рынок.

Стороны готовы на определенные компромиссы по переуступке своих долей в проектах TANAP и Nabucco West: но на какие?

TANAP Азербайджану в лице ГНКАР (80% долевого участия в проекте) и Турции (20% у Botas) придется строить — отступать некуда. Больше того, еврокомиссар по энергетике Гюнтер Оттингер — после политического заявления ЕС о поддержке Nabucco West и остракизма SEEP — заявил, что

Консорциум Nabucco заинтересован в импорте газа Ирака — 13 и более млрд м³ газа в год... Новость интересная, особенно для Азербайджана.

консорциум Nabucco будет бороться и за победу в тендере на строительство TANAP. «Если консорциум выиграет тендер, ЕС удастся реализовать проект строительства газопровода Nabucco в его изначальной, полной форме».

Каким будет компромисс?

Распрошавшись с мечтами о SEEP, Азербайджан отправился навстречу ГТС Европы другим путем. Так, президент ГНКАР Р.Абдуллаев заявил, что независимо от того, на каком газопроводе Азербайджан остановит свой выбор — на Nabucco West или TAP, — доленое участие в нем членов консорциума по разработке Шах-Дениза «будет в таком

размере, который позволит осуществить полный контроль над проектом».

Полный контроль консорциума Шах-Дениз над Nabucco West или TAP означает, что ГНКАР, ВР и другие партнеры должны будут иметь в европейском продолжении TANAP минимум 50% долевого участия «плюс одна акция». Это означает, что участники проекта Nabucco или TAP должны будут уступить эти 50% «плюс одну акцию» ГНКАР и ее партнерам по Шах-Денизу.

В контексте Nabucco уступать проценты должны будут австрийская OMV, венгерская MOL, болгарская Bulgargas, румынская Transgas, турецкая Botas и немецкая RWE, каждая из которых имеет в проекте по 16,67% долевого участия. В контексте TAP уступить доли придется швейцарской EGL (42,5%), норвежской Statoil (42,5%) и германскому E.ON Ruhrgas (15%). Каких-либо конкретных заявлений «о грядущих уступках» консорциумы Nabucco и TAP пока не делали.

Напротив, пресс-секретарь Nabucco Кристиан Долезал высказал идею, что «TANAP может объединиться с Nabucco West». В свою очередь, Азербайджан к уступке своих долевых 80% в TANAP готов, о чем и заявил Р.Абдуллаев: «Мы рассматриваем вопрос о продаже части нашей доли в TANAP другим компаниям». Члены консорциума Nabucco, как заявил исполнительный директор Nabucco Gas Pipeline International GmbH Рейнхард Митчек, также готовы на определенные компромиссы по переуступке своих долей в проекте: «Мы не исключаем возможность участия в Nabucco West какой-либо компании из консорциума Шах-Дениз».

А если участниками Nabucco West захотят стать все шесть иностранцев плюс ГНКАР? Р.Абдуллаев, кстати, уже осторожно отметил, что решение о выборе участниками проекта Шах-Дениз маршрута в Европу должно приниматься на основе консенсуса, чтобы не возник конфликт интересов. Но если долю получит ГНКАР, а остальные участники Шах-Дениза доли не получат, возникнет тот самый конфликт интересов, которого так не хотят в Баку. Во-вторых, нет ясности в главном вопросе — сколько процентов долевого участия сможет получить в Nabucco West даже одна компания, участвующая в Шах-Денизе? ГНКАР, например, говорит о 50% плюс одна акция. Не факт... Впереди — битва за доли.

Потенциальный дублер

Если Nabucco West действительно сможет получить к 2025 году 10 млрд м³ газа Шах-Дениза в год, эти объемы покроют часть газовых потребностей нескольких стран Южной и Восточной Европы. Это ожидаемый факт.


Но вот г-н Долезал на волне подписания соглашения по TANAP и объявления Nabucco West европейским приоритетом заявил: «Мы сможем по Nabucco West экспортировать в Европу до 23 млрд м³ газа в год. Если потребности Европы в газе возрастут, можем рассмотреть и вопрос увеличения объемов поставляемого газа».

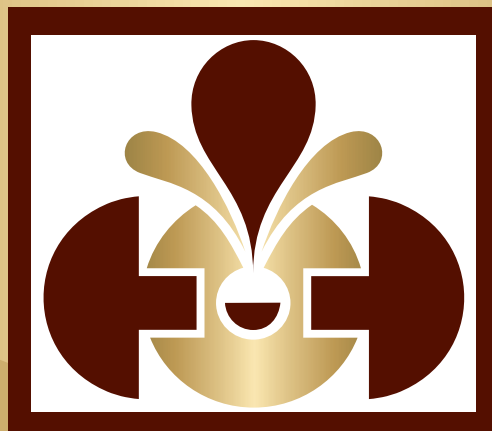
Откуда же возьмутся эти объемы, если Азербайджан обещает Nabucco West (или TAP) только 10 млрд м³ газа в год? Г-н Долезал скромно уточнил: консорциум Nabucco заинтересован в импорте газа Ирака — 13 и более млрд м³ газа в год.

Новость интересная, особенно для Азербайджана. В том случае, конечно, если Баку и его партнеры по Шах-Денизу, вложив в Nabucco West инвестиционные средства и 10 млрд м³ газа в год, получают, как заявил президент ГНКАР Абдуллаев, «полный контроль над проектом». В этом случае Азербайджан, у которого не получилось стать транзитером туркменского газа, сможет стать транспортером газа иракского. Если позволят ЕС и сам Ирак...

Иными словами Баку опять дали понять, что 10 млрд кубов будет маловато для энергетической безопасности Европы, что другие потенциальные поставщики со счетов не сбрасываются и что и экспортные маршруты, и поставщики — есть прерогатива Брюсселя и никого иного.

И самое интересное. У Баку появился шанс превратить TAP в SEEP: 9 августа этот консорциум неожиданно заявил, что, во-первых, TAP и партнеры по Шах-Денизу уже подписали соглашение о финансировании проекта до периода окончательного выбора Баку экспортного маршрута. Во-вторых, партнеры по TAP готовы продать 50% своего долевого участия партнерам по Шах-Денизу.

Вот так, одновременно ва-банк и щедрое предложение, с тем чтобы Баку к маю 2013 года не прогадал. Дело за Nabucco West и ЕС: им в «оставшееся время» надо придумать что-то такое, от чего партнеры по Шах-Денизу не смогут отказаться... 



XVII МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

СУРГУТ.НЕФТЬ^ИГАЗ

12 - 14 сентября 2012 г.