

АЛЕКСАНДР ЖИЛКИН: БЮДЖЕТ РЕГИОНА БУДЕТ САМОДОСТАТОЧНЫМ...

Интерес «Вертикали» к Астраханской области возник сразу после создания самого журнала — дела каспийские всегда оставались одним из наших приоритетов. Помнится, «Вертикаль» создала традицию проведения именно в Астрахани Каспийских нефтегазовых саммитов, которые способствовали выстраиванию цивилизованных отношений прикаспийских государств и в политике, и в экономике... Но не ностальгия привела нас к губернатору Александру Жилкину — кому как не ему в предновогоднем интервью оценить и состояние области, и ее потенциал. А региону есть, что сказать: это и рост экономических показателей, и преференции для бизнеса, и активизация каспийской дипломатии, и даже новое крупное нефтяное месторождение, которое способно удивить не только Россию...

ИНТЕРВЬЮ

АЛЕКСАНДР ЖИЛКИН
Губернатор Астраханской области



Ред.: ТЭК, Александр Александрович, и в Астрахани ТЭК. Статистика утверждает, что только в первой половине 2013 года объемы добычи нефти и газа в области выросли в 1,5 раза...

А.Ж.: Действительно, ТЭК является локомотивом развития и нашего региона. Сегодня добыча углеводородов занимает в объемах промышленного производства Астраханской области около 60% — мы развивающийся регион и с каждым годом объемы геологоразведки и добычи будут наращиваться. Что, в свою очередь, позволит загрузить смежные отрасли: судостроение, строительство, порты, транспортную инфраструктуру...

Безусловно, все это отразится на общих экономических показателях по региону. По прогнозам, за 2013 год объем промышленного производства вырастет до 130%, а валовый региональный продукт на 20%. Топливный же комплекс подрастет на 132,4%.

Ред.: Каких успехов в геологоразведке и добыче стоит ожидать в Астраханской области? Какой объем инвестиций планируете привлечь в этот сектор?

А.Ж.: На сегодня сформирована очень серьезная программа развития ТЭК, мы называем ее мегапроектом. В него входят такие гиганты, как ЛУКОЙЛ и «Газпром», в самое ближайшее время мы ждем участия еще ряда крупных российских компаний. Только у ЛУКОЙЛа в течение пяти ближайших лет объем инвестиций составит сумму в 500 млрд рублей. Речь идет о трех крупных месторождениях компании — им. Ю.Корчагина, В.Филановского и Ю.Кувыкина — и сопутствующей инфраструктуре.

Если на первом уже добывают с динамикой роста в ближайшие годы, то по второму выполнен заказ по обустройству и разыгран конкурс по второй очереди освоения, ко-

торый выиграл астраханский судостроительный комплекс. Начало добычи нефти ЛУКОЙЛом на месторождении Филановского запланировано на конец 2015 года, а уже в 2016-м плюс компания даст около 6 млн тонн.

В рамках программы на суше и шельфе ГРП ведут 17 нефтегазовых компаний. В конце 2012 года открыто еще одно крупное месторождение, оно так и называется — Великое, в Харабалинском районе области. С начала 2014 года произойдет значительное увеличение запасов месторождения, которые составят свыше 300 млн тонн нефти (извлекаемые) и более 300 млрд м³ растворенного газа. Таким образом, Великое — одно из крупнейших ныне российских месторождений.

Ну и, конечно, «газпромовская» программа очень большая. Из-за сложности и высокосернистости Астраханского месторождения «Газпром» не может похвастать такими же темпами роста добычи, как ЛУКОЙЛ. Но концерн серьезно планирует расширить ассортимент выпускаемых нефтепродуктов, а также начать поиск оптимальной для АГКМ технологии добычи углеводородов (возможно с закачкой не-



востребованной временами серы в пласт) с целью наращивания объемов производства товарного газа.

Параллельно «Газпром» модернизирует производство по глубокой очистке и выходу на стандарты Евро-4 и Евро-5. Буквально в конце 2013 года было запущено новое производство по дизельному топливу Е-4. В 2014 году компания начнет производить и бензин Евро-4. Добавлю к этому намерение строительства завода по производству полиэтилена мощностью 500 тыс. тонн.

Суммарно это очень серьезные инвестиции. Только в 2013 году они составили 70 млрд рублей по всем компаниям. Это в два раза больше, чем в 2012 году. И в 2014

году, по нашим расчетам, инвестиции должны возрасти до 95 млрд только в нефтегазовом секторе экономики.

бенно высшего звена, нефтегазовую составляющую. Обратились к компаниям и с помощью «Газпрома» практически с нуля создали Институт нефти и газа, который сегодня занимается подготовкой специалистов по всем направлениям, начиная от геологоразведки и заканчивая нефте- и газохимией.

В институте открыты базовые кафедры «Газпрома, ЛУКОЙЛа, Schlumberger. И, как мы с Игорем Ивановичем Сечиным обсуждали, будет открываться кафедра «Роснефти». Мы стремимся в рамках учебного учреждения наладить практическое взаимодействие компаний с образовательным процессом.

Как позитивный пример хочу привести компанию Schlumberger, которая строит в регионе свою производственную базу и активно участвует в подготовке квалифицированных специалистов нефтегазовой отрасли Астраханского регио-

Рост объемов производства по судостроительной отрасли составит 140% по отношению к 2012 году

За 2013 год объем промышленного производства вырастет до 130%, валовый региональный продукт на 20%, ТЭК же подрастет на 132,4%

Ред.: А как же «Роснефть»?

А.Ж.: «Роснефть» действительно вектор своих интересов направила и на Астраханский регион, и на Каспийское море. Сегодня у них в стадии оформления соглашение с компанией «Петроресурс», которая открыла месторождение на мелководье Северного Каспия. Думаю, что уже в ближайшие месяцы они подпишут документы и разработают программу освоения этого месторождения.

А то, что касается месторождения на земле — давайте немного подождем: большие деньги любят тишину. Одно могу точно сказать, что это все реалистично. Возможно, это будет важной информацией для всей нашей страны. Осталось чуть-чуть потерпеть.

Ред.: Работа и на шельфе, и сейчас на суше требует очень серьезной кадровой подготовки...

А.Ж.: Когда пришло понимание, что программа развития региона будет опираться на ТЭК, мы, понятно, не имели в структуре образовательных, учебных заведений, осо-

на. Так, компания установила программный комплекс Petrel, мощный инструмент создания трехмерных цифровых геологических моделей нефтяных месторождений в Институте нефти и газа АГТУ.

К сожалению, я далек от мысли, что мы в ближайшее время полностью обеспечим растущие потребности этого сектора экономики своими кадрами. Поэтому будем развивать кафедры и направления в нашем институте, приглашаем и будем приглашать специалистов из нефтегазовых регионов, особенно с северных территорий, переезжать к нам жить и работать.

Раз зашла речь об этих компаниях, я хочу отметить их активную роль в регионе: нам комфортно с ними взаимодействовать. С каждой подписано генеральное соглашение о сотрудничестве. Динамика поступлений налогов от нефтегазовой отрасли в бюджет области позволяет рассчитывать на то, что буквально в течение пяти ближайших лет те прогнозы,



которые у нас есть по наполнению регионального бюджета, сбудутся и бюджет региона будет самодостаточным.

Со своей стороны, мы также оказываем активную поддержку приходящим в область компаниям, создавая условия для комфортной работы, снижая налоги и предоставляя различные преференции.

Ред.: Какие именно? Особая экономическая зона?

А.Ж.: Особая экономическая зона возникла не случайно. Когда мы анализировали заказы, которые размещает нефтегазовый сектор, то стало очевидно, что очень много оборудования, особенно энергетического, гидравлического,

Со своей стороны, мы также оказываем активную поддержку приходящим в область компаниям, создавая условия для комфортной работы

электрического, детали и элементы судовых систем и устройств, мы импортируем. К сожалению, российская промышленность пока не может предложить альтернативу. Поэтому мы и обратились в правительство РФ с предложением о возможности формирования и открытия ОЭЗ в районе завода «Лотос».

В качестве резидентов, кроме российских, пригласили немецкие, голландские и иные западные компании, которые производят это оборудование. Провели все серии переговоров: интерес партнеров высок. Сегодня уже подписываются предварительные соглашения об объемах инвестиций и вхождении в эту зону. В общем, готовим активную фазу наполнения и реализации проекта.

Через такую площадку в Астраханской области инвесторы смогут реализовывать свою продукцию на весь Каспийский бассейн, то есть и российским, и казахстанским, и туркменским, и азербайджанским, и иранским компаниям.

Ред.: А что готовы предложить российские компании в качестве резидентов ОЭЗ?

А.Ж.: Подписано уже 11 соглашений: особенно интересны те, кто занимается инновационными проектами. Так, с одной компанией подписано соглашение о строительстве завода по биотехнологиям. Это очень интересный проект, который поддерживается Минпромторгом и Минэкономразвития РФ. Это новое направление, и, учитывая наши климатические условия, это очень интересный проект.

Ред.: Какова роль налоговых преференций для приходящих в область компаний?

А.Ж.: Иногда меня Минфин критикует за то, что мы используем такой метод. Но, я считаю, это необходимо. Особенно в том, что связано с разработкой месторождений на

Инвестиции в ТЭК в 2013 году составили 70 млрд рублей, это в два раза больше показателя 2012 года. В 2014 году отраслевые инвестиции должны возрасти до 95 млрд рублей

Каспии. Например, ЛУКОЙЛ начал разработку своих месторождений практически с нуля. Инвестировал огромные средства как в проект, так и в регион. Применил метод нулевого воздействия на окружающую среду, что удорожило проект минимум на 25%.



И мы, согласно нашему региональному законодательству, не только присвоили проекту ЛУКОЙЛа статус «особо важного инвестиционного проекта», но и вышли с предложением о преференциях в правительство РФ, которое приняло решение о льготном налоговом режиме. Что, еще раз повторюсь, совершенно необходимо.

Для скептиков уточню: как ни парадоксально, но высвобождающиеся через льготы деньги, которые должны были на первом этапе пойти к нам, ЛУКОЙЛом направляются вновь на реализацию инвестиционного проекта. Кроме того, ЛУКОЙЛом за два года построены две новые инновационные энергетические станции. Сначала ПГУ-110 МВт, а в этом 2013 году ПГУ-235 МВт.

Эти мощности дают возможность региону выйти практически на самодостаточность по производству собственной электрической энергии. Плюс идет модернизация передающих электрических подстанций. Параллельно тут же включаются проекты по линии ФСК и МРСК, у них тоже инновационные программы.

Проект создания в Астраханской области ОЭЗ поможет инвесторам реализовывать свою продукцию по всему Каспийскому бассейну

Фактически сэкономленные деньги идут на формирование дополнительных производств, дополнительных мощностей и, конечно, в развитие социальных проектов.

Ред.: Все эти льготы работают для всех, и малых компаний тоже?

А.Ж.: Абсолютно для всех — это повседневная практика. Если инвестор убедил нас в желании закрепиться в регионе, инвестировать в него, то мы присваиваем проекту льготный статус независимо от суммы его реализации. Это может быть и малое предприятие, и индивидуальное предприятие, и фермерское хозяйство. И, конечно, доходим до самых крупных проектов. Это создает определенную привлекательность, интерес у инвестора...

Если «жадничать», отказывать предприятиям в льготах, то мы их попросту не досчитаемся и ничего не получим. Это — недополученная прибыль. А так мы имеем новые рабочие места, новые мощности, подоходный налог, настроение у населения и т.д. Поэтому все работает достаточно эффективно.

Ред.: После роста нефтегазодобычи — судостроение?

А.Ж.: Безусловно, только не после, а параллельно. Внимание к судостроительной отрасли со стороны правительства Астраханского региона очень серьезное, потому что

Динамика поступлений налогов только от нефтегазовой отрасли позволяет рассчитывать на то, что в течение пяти лет бюджет региона будет самодостаточным

ее надо постоянно загружать. Там профессиональные кадры, которые недолго и растерять.

Рост объемов производства по судостроительной отрасли составит около 140% по отношению к 2012 году. Такой рост обусловлен загруженностью наших заводов, что в свою очередь стало возможным благодаря активной реализации в Астраханской области нефтегазовых проектов.

Три крупнейшие судостроительные площадки региона участвуют в реализации данного проекта — выполняют работы по строительству офшорных сооружений для месторождения им. В.Филановского.

Начальный этап освоения месторождения включал в себя строительство опорных оснований для всех четырех платформ. Астраханские судостроители с поставленной задачей успешно справились. Сегодня опорные основания всех названных платформ позиционированы и закреплены на дне Каспийского моря. Ныне наши верфи осуществляют строительство верхних строений платформ. По графику ЛУКОЙЛа сдача всех объектов запланирована на 2014 год, и эти сроки подтверждаются.

Нефтяной компанией и дальше будет продолжена реализация программы комплексного освоения месторождения Северного Каспия. Для Астраханской области этот про-



ект имеет важное значение. Согласно перспективным планам компании до 2030 года, для выполнения прогнозируемых объемов работ по добыче и транспортировке углеводородов Каспия потребность в добывающих платформах и плавучих сооружениях будет наращиваться.

В бизнес-практике области — присвоение статуса «особо важного инвестиционного проекта» с соответствующими преференциями

И уже в 2014 году начинается строительство объектов обустройства второй очереди месторождения им. В.Филановского. Разработку рабочей документации, закупку оборудования и материалов, строительство и пусконаладку платформы жилого модуля будет осуществлять ССЗ «Красные Баррикады». 2-й тендер на строительство ЛСП-2 выиграл «Глобалстрой-Инжиниринг», который в настоящее время ведет выбор подрядчика среди астраханских верфей. Это дает мне основание говорить, что заводы будут загружены еще на ближайшие два-три года.

Плюс ко всему мы очень плотно работаем с предприятиями нефтегазовой отрасли, Казахстана и Туркменистана, а также компаниями Китая и ОАЭ. В принципе, есть понимание, как наладить взаимодействие, тем более что астраханские верфи исторически имеют очень серьезную компетенцию во всех этих вопросах. И за счет вот такой актив-

ной дипломатии в Каспийском бассейне мы имеем достаточно большой объем заказов с сопредельными государствами. Так, в июле 2013 года на площадке Группы компаний «Каспийская Энергия» завершено строительство самоподъемной плавучей буровой установки «Нептун» по заказу компании «БКЕ-Шельф». Сейчас строится еще одна аналогичная платформа — обе предназначены для проведения разведочного бурения на шельфе Каспийского моря.

Ред.: Снятие эмбарго с Ирана добавит заказов?

А.Ж.: Безусловно. Во-первых, у нас оживится внешне-торговый оборот с Исламской Республикой, более динамично начнется загрузка портов, а значит, и их дальнейшее развитие. Сегодня у бизнеса нет стимула развивать мощности, если нет полной загрузки. Иранцы очень заинтересованы в товарообороте с Россией, а эмбарго эти грузопотоки сдерживает.

Ред.: Область нуждается в развитии инфраструктуры. Чего не хватает?

А.Ж.: В порту Оля, в частности, детально прорабатывается план создания дополнительного нефтяного терминала. Да, есть махачкалинский порт, но планы ЛУКОЙЛа по транспортировке своей нефти объективно свидетельствуют в пользу олинского проекта. Полагаю, что во второй половине года компании начнут инвестировать в строительство этого терминала.

РЖД продолжают реализацию очень крупного проекта по электрификации и расширению возможностей железной



дороги от Астрахани до Волгограда. Этот проект оценивается примерно в 7 млрд рублей и реализуется очень эффективно.

Идет расширение мощностей КТК, довольно значительный участок, включающий строительство двух перекачивающих станций и реконструкцию действующей, реализуется по нашему региону.

Ну и плюс активно развивающиеся автомобильные коридоры. Это, конечно, международные трассы — Е-40 например, соединяющая Европу и Азию. К этому можно добавить, что Минтранс в прошлом году реализовал первую часть проекта по созданию транспортной магистрали, соединяющей три региона — Астраханскую область, Калмыкию и Дагестан. В этом году на территории области этот проект будет полностью завершен. А это — дополнительные возможности очень быстрой доставки товаров, минуя саму Астрахань.

Ред.: В Астрахани построен завод с инновационной технологией по обетонированию труб. В чем уникальность?

А.Ж.: Завод был построен для реализации проекта по строительству газонефтепровода по дну Каспийского моря от месторождений ЛУКОЙЛа на сушу. Изначально производство располагалось на Московском трубном заводе.

За счет активной дипломатии в Каспийском бассейне мы имеем достаточно большой объем заказов с сопредельными государствами

Но чтобы быть ближе к рынкам сбыта продукции, было принято решение о строительстве второго завода в Астрахани. Завод прекрасно функционирует, наращивая объемы выпускаемой продукции. Создано около 250 рабочих мест.

Технологии завода столь уникальны, что вызывают уважение даже со стороны иностранных подрядчиков ЛУКОЙЛа. Например, компания Saipem выдала производству

все сертификаты и подтвердила высшее качество обетонированных балластных труб. Сейчас завод участвует в тендере по «Голубому потоку».

Ред.: Есть вопрос, если не задам который, мне не простят. Недавно был на Волге на рыбалке. Спрашиваю у егерей, почему рыбы мало, а они: «Сегодня рыбы не будет — бурить начали...» Что с экологией?

А.Ж.: Мне тоже, когда приезжаю в дельту, рыбаки говорят: «Кто-то где-то специально сбросил бочки, что-то взорвали, нефть разлили, чтобы рыба, мол, к нам в дельту не шла». На самом деле, я авторитетно вам заявляю, все работы, связанные и с геологоразведкой, и с бурением, и с обустройством месторождений, проходят под жестким

Масштабные планы развития в регионе имеют ЛУКОЙЛ, «Газпром» и «Роснефть»; последняя обещает новые открытия на астраханской земле и мелководье

контролем, если не прессингом, экологических организаций и институтов.

Ни одна компания без согласия нашего КаспНИРХ вообще ничего не сделает, даже не выйдет в открытое море или в авандельту, уж не говоря о том, чтобы производить какие-то работы.

Для ЛУКОЙЛа, я вам уверенно говорю, это очень уникальный и дорогой проект, особенность которого — справедливое отношение к природе. И заметьте, этот же ЛУКОЙЛ напрямую участвует в воспроизводстве рыбных запасов, всевозможных научных экспедициях и изысканиях. Финансирует КаспНИРХ, для того чтобы институт продолжал работу по экологической защите, оказывает помощь рыбохозяйственным заводам, поддерживает проекты доразживания ценных пород рыб, в том числе осетровых и судака. Так, в прошлом году было очень много судака. Астраханцы и гости, которые попали в сентябрь-октябрь и даже август за-



цепили, были удивлены его количеству. За последние годы это как раз очень показательный пример того, что данным вопросом мы реально занимаемся.

Ред.: Астраханская область — наш Каспийский форпост. Но после развала Союза многие «бывшие» повернулись к нам спиной. Удастся переломить этот тренд?

А.Ж.: Вопрос действительно и очень важный, и непростой. Авторитет надо завоевывать. И, к сожалению, в один день этого не сделать.

Все работы, связанные и с геологоразведкой, и с бурением, и с обустройством месторождений, проходят под жестким контролем экологических организаций

Выполняя определенные миссии и задачи, которые ставит руководство страны перед регионом, мы определили для себя вектор развития дипломатических отношений с ближайшими соседями, которыми являются Казахстан, Туркменистан, Иран и Азербайджан. И я могу утверждать, что на сегодняшний день наши отношения высоки не только по уровню. Они дружественные, что является итогом поэтапной и системной работы.

Мы ведем серьезную «челночную» дипломатию с Исламской Республикой Иран. По крайней мере, раз в год я бываю там обязательно. И если доводится встречаться с президентами Азербайджана, Туркменистана и Казахстана, а у

Мы предлагаем бизнесу рассматривать Астраханскую область как площадку для реализации своих идей и взаимодействия с прикаспийскими государствами

России с этими государствами достаточно совместных проектов и взаимного уважения, собеседники всегда помнят о том, что совместные проекты — это обязательство не подвести друг друга. На Востоке по-другому не поступают: договорились — выполняй.

И, вы знаете, на сегодняшний день мы не подвели своих партнеров ни в Казахстане, ни в Туркмении, ни в Иране, ни в Азербайджане. Поэтому уровень доверия к Астраханской области, к ее промышленным предприятиям, вообще к астраханскому бизнесу в этих странах возрастает. Я думаю, через призму Астраханской области, как субъекта Федерации, доверие будет аппроксимироваться на все те российские компании, которым мы предлагаем рассматривать область как площадку для реализации своих идей и взаимодействия с прикаспийскими государствами. 📌